

01 - 2019

ENERGY MARINE

LA MOBILITA' ELETTRICA IN BARCA
ELEKTROMOBILITÄT IM BOOT

AL MARINA RESORT CALA DE' MEDICI, SI FA IL PIENO DI SERVIZI ELETTRICI

IM YACHTHAFENRESORT CALA DE' MEDICI GIBT ES VIELE ELEKTRO-DIENSTLEISTUNGEN

Il porto o il Marina Resort – una struttura di accoglienza al diportista più avanzata – è un sistema integrato che deve soddisfare non solo gli utenti del mare, ma tutta quella vasta comunità che gravita sul sito ed esprime bisogni di mobilità anche terrestre. In parole povere deve garantire “il pieno” di energia, in questo caso elettrica e preferibilmente da fonti rinnovabili, alle barche e a tutti i veicoli stradali.

Investire in mobilità sostenibile significa creare valore per il Porto/Marina. Pensiamo a tutti i diportisti che approdano e vogliono visitare la città portuale e dintorni. Se si offrono servizi di noleggio di auto, moto, bici elettriche ci si qualifica come destinazione green e di alta qualità.

Il modello che proponiamo si trova in Toscana. Al Marina Resort Cala de' Medici dove il servizio di noleggio delle auto non è offerto solo ai clienti, ma pure a tutti i cittadini di Rosignano.

Al servizio della comunità locale, oltre che massima attenzione alla sostenibilità economica nei mesi non turistici.

Le colonnine sono un tassello di un disegno più complessivo dell'infrastruttura che sta puntando a creare una colonnina nautica 4.0 ovvero che soddisfa le esigenze differenti delle barche rispetto a quelle delle auto.

Der Hafen oder das Marina Resort – eine fortschrittliche Auffangstation für Segler – ist ein integriertes System, das nicht nur die Nutzer des Meeres zufrieden stellen soll, sondern auch jene riesige Gemeinschaft, die sich auf dem Gelände bewegt und die Bedürfnisse nach Mobilität an Land ausdrückt. Mit anderen Worten, sie muss “das Voltanken” an Energie, in diesem Fall Strom aus vorzugsweiser erneuerbarer Quelle, für Boote und auch für alle anderen Straßenfahrzeuge ermöglichen.

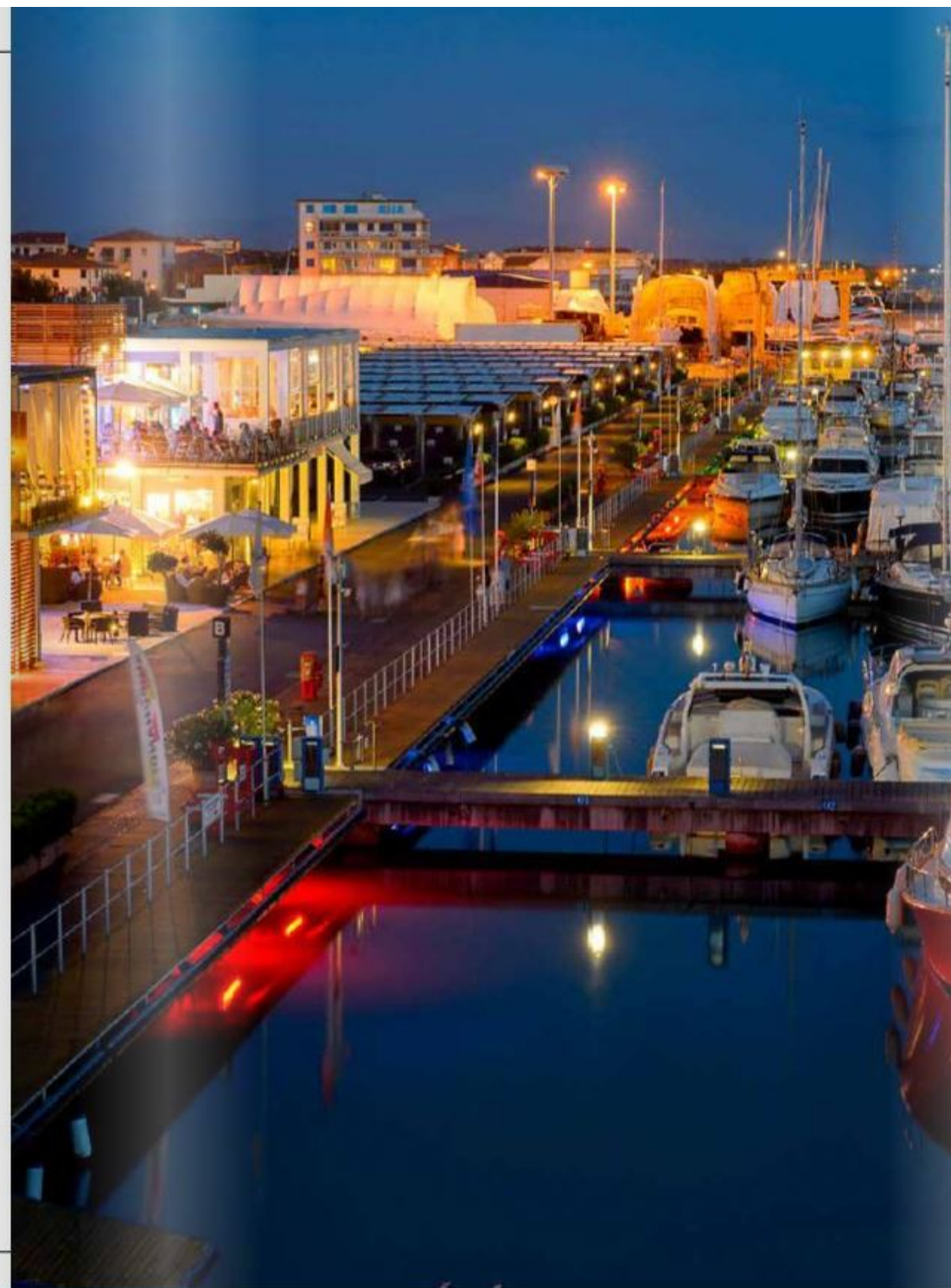
In nachhaltige Mobilität zu investieren bedeutet, Werte für den Hafen/Marina zu schaffen. Denken wir nur an all die Segler, die anlaufen und die Hafenstadt und ihre Umgebung besuchen wollen. Bietet man einen Miet-service für Elektro -Autos, -Motorräder und -Fahrräder, gilt man als grüne Destination, und dies spricht für hohe Qualität. Das von uns vorgeschlagene Modell befindet sich in der Toscana. Im Marina Resort Cala de' Medici, wo der Mietwagen-Service nicht nur den Kunden, sondern auch allen Anwohnern von Rosignano angeboten wird. Im Dienst der lokalen Gemeinschaft, sowie mit maximaler Aufmerksamkeit für die wirtschaftliche Nachhaltigkeit auch in den nicht-touristischen Monaten.

Die Säulen sind Teil eines umfassenden Designs der Infrastruktur, das darauf abzielt, eine nautische Säule 4.0 zu schaffen, die die unterschiedlichen Anforderungen der Boote im Vergleich zu denen der Autos erfüllt.

Editor



Gian Basilio Nieddu





THE AD & DIRECTOR: MATTEO RATTI

Dei servizi elettrici e della loro evoluzione ne abbiamo parlato con Matteo Italo Ratti, Amministratore Delegato e Direttore Portuale del Marina Resort che ospita 650 barche e dispone di una buona dotazione elettrica:

“ Compriamo la media tensione, la trasformiamo con 3 trasformatori, ottimizziamo e distribuiamo. Le 600 "prese" del porto sono divise in tre diversi gruppi: colonnine da 32 ampere con 3 kW, fino ai 25 kW offerti ai maxi yacht”.

Cosa avete fatto nel Marina per promuovere la mobilità elettrica?

“ Abbiamo acquistato tre veicoli elettrici Birò per promuovere la mobilità eco sostenibile e condivisa sia all'interno del Porto che all'esterno. I veicoli elettrici Birò possono essere noleggiati attraverso una piattaforma secondo il principio del car sharing ormai di uso comune nelle grandi città come Roma e Milano.

Wir sprachen mit Matteo Italo Ratti, Geschäftsführer und Hafendirektor des Marina Resort, welches 650 Boote beherbergt und über eine gute Elektro-Ausstattung verfügt:

“ Wir kaufen Mittelspannung, transformieren sie mit Hilfe von 3 Transformatoren, optimieren diese und verteilen sie dann. Die 600 "Steckdosen" des Hafens sind in drei unterschiedliche Gruppen unterteilt: 32 Ampere mit 3 kW, bis 25 kW für Maxi Yachten”.

Was haben Sie im Marina Resort zur Förderung der Elektromobilität getan?

“ Wir haben drei Birò-Elektrofahrzeuge gekauft, um eine umweltfreundliche Mobilität sowohl innerhalb als auch außerhalb des Hafens zu fördern. Die Birò-Elektrofahrzeuge können über eine Plattform nach dem Prinzip des Carsharings gemietet werden, ganz nach dem Modell wie es in Großstädten wie Rom oder Mailand bereits üblich



Anche i cittadini di un piccolo paese come Rosignano, in questo modo, possono approcciarsi all'elettrico. Crediamo, così, di aver contribuito non solo verso i nostri di portisti, ma anche verso la cittadinanza, a diffondere l'idea di un nuovo tipo di mobilità”.

Avete ulteriori progetti per dare servizi agli utenti elettrici sia marini che di terra?

“ Sì, sono convinto che se le infrastrutture si ammodernano, anche l'utilizzo di mezzi a basso impatto si svilupperà. Abbiamo in trattativa un accordo con una società che si occupa di progettazione di adeguamenti delle infrastrutture: la società Elettrifika specializzata in innovazioni tecnologiche.

Ad esempio stiamo installando una nuova colonnina super veloce per la ricarica di auto elettriche. Inoltre abbiamo in corso un ambizioso progetto per la produzione della "colonnina nautica 4.0”.

ist. Selbst die Bürger eines kleinen Städtchens wie Rosignano können sich auf diese Weise der Elektromobilität annähern. Wir glauben somit dazu beitragen zu haben, diese neue Art der Mobilität nicht nur ausschließlich unseren Seglern, sondern auch den Bürgern näher gebracht zu haben”.

Haben Sie weitere Projekte, um Dienstleistungen an Land oder auf See anzubieten?

“ Ja, ich bin überzeugt, dass sich bei einer Modernisierung der Infrastruktur auch der Einsatz von umweltschonenden Mitteln entwickeln wird. Wir verhandeln derzeit ein Abkommen mit einem Unternehmen, das sich mit der Gestaltung von Infrastrukturanpassungen beschäftigt: der Firma Elettrifika, die sich auf technologische Innovationen spezialisiert hat. So sind wir beispielsweise aktuell dabei eine neue Superschnellladestation für Elektroautos zu errichten. Darüber hinaus arbeiten wir derzeit auch an dem ambitionierten Projekt zur Erstellung der "nautischen Ladestation 4.0”.